

RACCORDI DI FUNZIONE PNEUFIT

Tubo metrico D/E 4 a 12 mm - 1/8" a 1/2" BSPP

Unità estremamente compatte
Facile inserimento del tubo per un rapido assemblaggio di circuiti pneumatici
Ancoraggio sicuro del tubo
Sistemi pneumatici semplificati

CARATTERISTICHE TECNICHE

Fluido:

Aria compressa

Pressione d'esercizio:

Raccordo di blocco:
Pressione d'alimentazione: 1-10 bar
Pressione di pilotaggio: vedi tabella

Raccordo riduttore di pressione:
Pressione primaria: 1-10 bar max
Pressione secondaria: 1-8 bar max

Raccordo sensore pneumatico:

Pressione cilindro: 10 bar max
Pressione di alimentazione del sensore: 3-10 bar
Pressione di azionamento del sensore: 0,6 bar tipica

Temperatura ambiente:

Da -20°C a +80°C

Contattare il nostro Servizio Tecnico per applicazioni inferiori a +2°C

Tipi di tubi:

Tubi in nylon 11 o 12, poliuretano* e altri tubi plastificati o non plastificati

MATERIALI

Corpo in ottone nichelato o in plastica

Anello in ottone nichelato

Rondella di tenuta in plastica

Parti elastomeriche in nitrile e poliuretano

Viti cave in ottone zincato

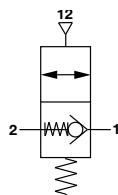
MODELLI ALTERNATIVI

Disponibili gamme alternative di NPTF. Consultare il nostro Servizio Tecnico per maggiori dettagli



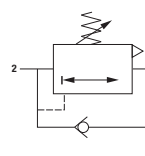
Valvola di controllo con pilotaggio (raccordo di blocco)

Tubo D/E	Maschio BSPP	Pressione di pilotaggio [bar]*	MODELLI
4	1/8	2,5	102GA0418
6	1/8	2,5	102GA0618
6	1/4	2,5	102GA0628
8	1/4	2,5	102GA0828
8	3/8	3	102GA0838
10	3/8	3	102GA1038
12	1/2	2,5	102GA1248



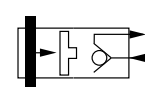
Raccordo riduttore di pressione

Tubo D/E	Maschio BSPP	MODELLI
4	1/8	102GB0418
6	1/4	102GB0628
8	1/4	102GB0828
8	3/8	102GB0838
10	3/8	102GB1038



Raccordo sensori pneumatici

Tubo D/E	Maschio BSPP	MODELLI
4	1/8	102GD0418
4	1/4	102GD0428



VALVOLA DI CONTROLLO CON PILOTAGGIO (RACCORDO DI BLOCCO)

Si tratta essenzialmente di una valvola di controllo ad azionamento pneumatico, in cui un raccordo di blocco consente il passaggio dell'aria in entrambe le direzioni, quando una pressione di azionamento viene applicata alla connessione 12. Scaricando la pressione in corrispondenza della connessione di pilotaggio, il flusso è consentito in una sola direzione per la presenza di una valvola di non ritorno integrale. Se utilizzati in coppia, i raccordi bloccanti possono controllare un attuatore per garantire un funzionamento sicuro in caso di problemi elettrici, alimentazione d'aria mancante o rottura di un tubo. Per garantire un 'sistema sicuro' è necessario comunque considerare tutte le condizioni che potrebbero subentrare in caso di emergenza.

RACCORDO RIDUTTORE DI PRESSIONE

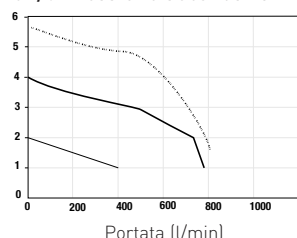
Spesso è necessario alimentare con una pressione secondaria ridotta un attuatore, al fine di controllarne la forza di funzionamento. Questa funzione può essere garantita da un raccordo limitatore di pressione, manualmente regolabile sul valore di pressione necessario. La funzione di scarico delle sovrappressioni è una funzione di sicurezza a norma EN983 [Sicurezza delle Macchine] che garantisce una efficace protezione in presenza di carichi esterni. Questa norma, prescrive la presenza di un dispositivo che impedisca accumuli di pressione inaccettabili nel caso in cui gli attuatori siano esposti ad elevati carichi esterni.

RACCORDO CON SENSORE PNEUMATICO

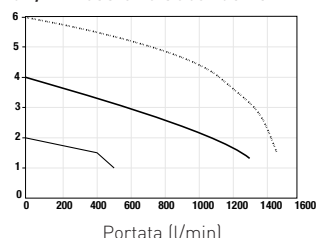
Utilizzati per fornire un segnale pneumatico quando un cilindro ha raggiunto la posizione di fine corsa, i raccordi con sensore funzionano rilevando la caduta della pressione di scarico a fine corsa. Rappresentano un'alternativa completamente pneumatica al sensore elettrico reed e possono essere impiegati con connessioni del cilindro da 1/8 a 1/4 BSP

Caratteristiche di flusso per i raccordi riduttori di pressione (102GB)

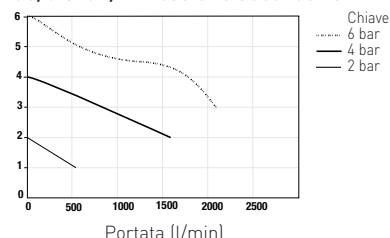
G1/8 Pressione secondaria



G1/4 Pressione secondaria



G3/8 & G1/2 Pressione secondaria



Valvola di controllo con pilotaggio (raccordo di blocco) - Raccordo (tubo Push-In)- Filettato BSPP

A Tubo D/E	B Filettatura	C	E	F	G	J	K	SW	SW1	Connessione per versioni pneumatiche	MODELLI
4	1/8	41,0	19,8	22,2	6,3	12,0	10	16	13	M5	102GA0418
6	1/8	41,0	19,8	23,2	6,3	12,0	12,5	16	13	M5	102GA0618
6	1/4	48,0	25,8	25,2	10,5	15,5	13	20	17	M5	102GA0628
8	1/4	48,0	25,8	26,2	10,5	15,5	14	20	17	M5	102GA0828
8	3/8	55,0	29,0	28,2	10,8	19,5	14	24	22	M5	102GA0838
10	3/8	55,0	29,0	32,7	10,8	19,5	17	24	22	M5	102GA1038
12	1/2	65,5	36,0	39,7	12,8	24	20,5	30	27	M5	102GA1248

Nota: Per il montaggio in coppia su un cilindro

Valvola di controllo con pilotaggio (raccordo di blocco) - Filettato BSPP

A Filettato femmina	B Filettato maschio	C	E	F	G	SW	SW1	Connessione per versioni pneumatiche	MODELLI
1/8	1/8	41,0	19,8	17,5	6,3	16	13	M5	102GA1818
1/8	1/4	48,0	25,8	17,5	10,5	20	17	M5	102GA1828
1/4	1/4	48,0	25,8	17,5	10,5	20	17	M5	102GA2828
3/8	3/8	55,0	29,0	17,5	10,8	24	22	M5	102GA3838
1/2	1/2	65,5	36,0	17,5	12,8	30	27	M5	102GA4848

Nota: Per il montaggio in coppia su un cilindro

Raccordo riduttore di pressione - Raccordo (tubo Push-In)- Filettato BSPP

A Tubo D/E	B Filettatura	C	E	F	G	J	K	SW	SW1	SW3	MODELLI
4	1/8	73,0	19,8	22,5	6,5	12,0	10	16	17	5	102GB0418
6	1/4	81	25,8	25,2	10,5	15,5	13	20	17	5	102GB0628
8	1/4	81	25,8	26,2	10,5	15,5	14	20	17	5	102GB0828
8	3/8	88	29,0	28,2	10,8	19,5	14	24	22	6	102GB0838
10	3/8	88	29,0	32,7	10,8	19,5	17	24	22	6	102GB1038

Nota: Per il montaggio sulle connessioni 2 e 4 di una valvola di controllo

Raccordo riduttore di pressione - Filettato BSPP

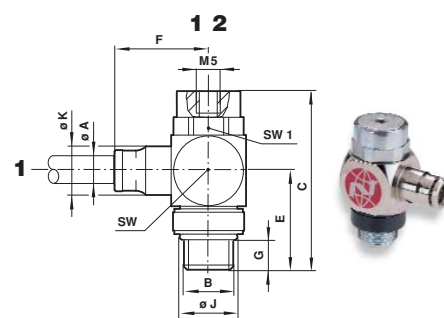
A Filettato femmina	B Filettato maschio	C	E	F	G	SW a/f	SW1 a/f	SW3 a/f	MODELLI
1/8	1/8	73,0	19,8	17,5	6,3	16	17	5	102GB1818
1/4	1/4	81,0	25,8	24,5	10,5	20	17	5	102GB2828
3/8	3/8	88,0	29,0	27,0	10,8	24	22	6	102GB3838
1/2	1/2	89,0	36,0	34,0	9,5	30	27	6	102GB4848

Nota: Per il montaggio sulle connessioni 2 e 4 di una valvola di controllo

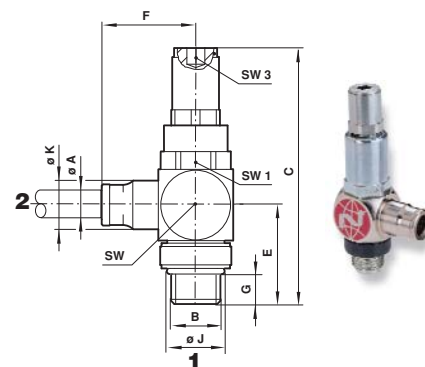
Raccordo pressostato - Raccordo (tubo Push-In)- Filettato BSPP

A Tubo D/E	B Filettatura	C	D	E Filettatura	F	G	H	I	J a/f	MODELLI
4	1/8	8,5	45,2	1/8	9,5	5,6	21,0	24,9	15	102GD0418
4	1/4	10,5	47,2	1/4	9,5	6,5	21,0	29,0	19	102GD0428

Questo raccordo, con sensore, produce un segnale di finecorsa nel momento in cui la contropressione di scarico in un cilindro scende al di sotto di un valore impostato. Dovrebbe essere montato direttamente sul cilindro e può essere utilizzato in combinazione con un dispositivo di controllo di flusso montato sulla connessione superiore. La pressione d'alimentazione del sensore sulla connessione 1 deve corrispondere alla pressione di esercizio nominale del cilindro.



- 1) Come ingresso
- 2) Connessione d'uscita
- 12) Connessione per versione pneumatiche



- 1) Come ingresso
- 2) Connessione d'uscita

